

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 6
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 10
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 10
	10. Urządzenia obce	str. 10
	11. Uwagi końcowe	str. 10
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Niweleta ul. Polna i ul. Ogrodowa rys. nr 3.1, 3.2	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5	
	6. Przekroje poprzeczne ul. Polna i ul. Ogrodowa rys. nr 6.1 i 6.2	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 26-04-2023 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

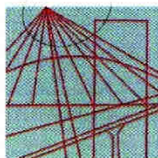
„Modernizacja ulicy Polnej w Łabiszynie”

sporządzony dla:

**Gminy Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

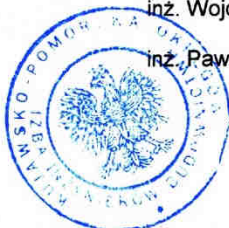
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

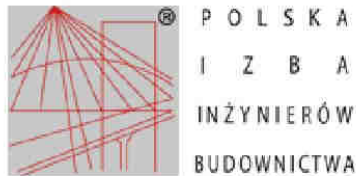
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RZG-TPA-HLS *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Modernizacja ulicy Polnej w Łabiszynie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja ulicy Polnej w Łabiszynie polegać będzie na przebudowie ulicy Polnej i części ulicy Ogrodowej. Przebudowa obejmuje ulicę Polną (droga nr 130920C) na całej długości od ul. Żnińskiej (droga nr G000045) do ulicy Rzemieślniczej (droga nr 130923C) tj. na długości 184,57 m oraz ulicę Ogrodową (droga nr 130916C) na odcinku od ul. Polnej do km 0+073.

Przebudowa polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, krawężników zjazdów i chodników. Następnie na wykonaniu nowych obramowań jezdni i wykonaniu nowych nawierzchni bitumicznej na jezdni oraz z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach.

Przebudowa drogi gminnej nr DG130920C ul. Polna i nr DG130916C ul. Ogrodowa w Łabiszynie prowadzona będzie na działce nr 629, 599, 745, 590196 i 197.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 130920C ulica Polna w Łabiszynie zaczyna się od ulicy Żnińskiej (DG nr G000045) i kończy na ulicy Rzemieślniczej (DG nr 130923C). Droga gminna nr 130916C ulica Ogrodowa zaczyna się od ulicy Polnej, a kończy odcinkiem „ślepy” za ulicą Ostatkową. Rozpatrywany odcinek

przebudowy ulicy Ogrodowej ma długość 73 m do łącznika z ulicą Żnińską. Są to ulice jednojezdniowe, dwukierunkowe o dwóch pasach ruchu.

Ulica Polna posiada obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5 do 7,5 m ograniczoną krawężnikami betonowymi i chodnikami z kostki betonowej i betonowych płytek chodnikowych. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania i ubytki, a nawierzchnia z kostki i płytek betonowych posiada liczne nierówności spękania i ubytki. Ulica Polna posiada jezdnię o szerokości 7,5 m o nawierzchni bitumicznej do km 0+071, a dalej nawierzchnię z kostki betonowej. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym wystającym, a na poboczach wykonane są pasy zieleni obsiane trawą, zjazdy wykonane są z kostki betonowej. Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania i ubytki, a krawężnik na odcinku pierwszych 71 m jest nierówny spękany i posiada liczne ubytki. Na dalszym odcinku ulica Ogrodowa jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

Są to ulice położone na osiedlu domków jednogodzinnych położonym w południowo zachodniej części Łabiszyna i obsługują ruch dojazdowy do posesji.

Oznakowanie istniejące i projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa
 Prędkość projektowa – 30 km/h
 Kategoria ruchu – KR 2
 Szerokość jezdni – 5 m
 Spadki poprzeczne jezdni – 2%
 Szerokość poboczy – 1,0 do 3,0 m
 Spadek poboczy – 6%
 Szerokość chodników – 2,0 m
 Spadek chodników – 2%
 Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Projektuje się przebudowę ulicy Polnej i Ogrodowej polegającą na rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów i wykonanie nowej nawierzchni obramowanej krawężnikiem wystającym 12 cm ponad jezdnię.

Ulica Polna zaczyna się od krawędzi ulicy Żnińskiej, połączenie krawędzi wyokrąglone łukami o promieniu 6,0 m. Dalej jezdnia biegnie prosto środkiem pasa drogowego do km 0+140 gdzie oś drogi załamuje się pod kątem około 5° w lewo do km 0+150 gdzie załamuje się kolejny raz o kąt około 5° tym razem w prawo i biegnie prosto do ulicy Rzemieślniczej do km 0+184,57.

Załamania trasy wyokrąglono łukami o promieniu 30 m. Połączenie krawędzi jezdni ulicy Polnej i Rzemieślniczej wyokrąglono promieniami równymi 7,0 m.

Po lewej stronie jezdni od km 0+010 do km 0+084,50 zlokalizowano zatokę postojową o szerokości 2,5 z parkowaniem równoległe do jezdni. Zatoka ograniczona od strony jezdni krawężnikiem najazdowy wystającym do 4 cm ponad jezdnię posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Zatoka kończy się skosami 1:1. Za zatoką do granicy pasa drogowego projektuje chodnik z kostki betonowej o szerokości minimum 2,0 m. Od km 0+084,5 między chodnikiem i jezdnią zlokalizowany jest pas zieleni o zmiennej szerokości. Po stronie prawej ulicy Polnej między jezdnią a granicą pasa drogowego projektuje się pas zieleni obsypany humusem i obsiany trawą. Połączenie jezdni z przyległymi posesjami zrealizowane jest poprzez zaprojektowanie zjazdów z kostki betonowej obramowanych opornikiem drogowym zatopionym i od strony jezdni krawężnikiem najazdowym wystającym maksymalnie 3 cm ponad jezdnię. Połączenie krawędzi zjazdu i jezdni wyłagodzone skosem 1,5:1,5. Szerokość zjazdu dostosowane do istniejącej bramy wjazdowej.

Przebudowa ulicy Ogrodowej zaczyna się od krawędzi jezdni ulicy Polnej km 0+000 do km 0+071 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, a w km 0+073 kończy się przebudowa

zjazdu na łącznik do ul. Żnińskiej. Połączenie krawędzi jezdni ulic Ogrodowej i Polnej wykraglono łukami o promieniu 5,0 m.

Projektuje się wykonanie jezdni z ekokostki typu domino z wypełnieniem szczelin grysem bazaltowym 5-8 mm na podsypce piaskowej 3 cm o szerokości 7,5 m na której po prawej stronie zlokalizowane będą miejsca postojowe wydzielone z jezdni oznakowaniem poziomym. Miejsca postojowe będą zaczynać się 10 m od krawędzi ulicy Polnej. Poza jezdnią po obu stronach projektuje się pasy zieleni obsypane humusem i obsiane trawą. Zjazd do posesji w miejscach istniejących bram projektuje się wykonać z kostki betonowej obramowane opornikiem zatopionym, a od strony jezdni krawężnikiem najazdowym wystającym maksymalnie 3 cm.

Chodniki i zatoka postojowa wykonane są z kostki koloru szarego, z zjazdu z kostki koloru czerwonego.

Na dojeźdach do furtek i na sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik najazdowy należy zlokalizować w poziomie jezdni wystający maksymalnie 1 cm ponad.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu.

Przebudowa ulic Polnej i Ogrodowej mieści się w pasie drogowym drogi gminnej 130920C ul. Polna działka nr 629, drogi gminnej nr 130916C ul. Ogrodowa, działka nr 599, włączenie do drogi gminnej nr G000045 ul. Żnińska działka nr 745 oraz włączenie do drogi gminnej nr 130923C ul. Rzemieślnicza działka nr 590.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję istniejącej jezdni i rodzaj podłoża określono na podstawie wykonanych odwiertów. Według odwiertów istniejącą nawierzchnię stanowią następujące warstwy:

- Warstwy z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna i warstwa wiążąca łącznej grubości średnio 8 cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego wapiennego średniej grubości 20 cm
- Warstwa gruntu wymieszanego z gruzem – nasyp nie budowlany o średniej grubości 25 cm
- Podłoże gruntowe z piasku

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym 1/2 jedna jezdni dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,5 m każdy pas.

Szerokość chodników zmienna dostosowana do granicy pasa drogowego, minimum 2,0 m. Jezdnia ograniczona krawężnikiem drogowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 12 cm, a na zjazdach krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający maksymalnie 3 cm. Na przejściach dla pieszych i sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik najazdowy ustawiony w poziomie jezdni maksymalnie wystający 1 cm.

Nawierzchnia zjazdów ograniczona od strony posesji i trawników opornikiem drogowym zatopionym 12x25 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Chodnik ograniczony obrzeżem chodnikowym 8x30 ustawionym na ławie/ betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Polnej:

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 10 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane stabilizowane cementem 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Ogrodowa

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm,

- Podbudowa pomocnicza tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 31,5/63 mm, grub. 15 cm,
- Podbudowa zasadnicza tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm, grub. 10 cm,
- Kostka betonowa typu eko domino grub. 8 cm szara z wypełnieniem szczelin grysem 5-8 mm na podsypce piaskowej grub. 3 cm,

Konstrukcja nawierzchni zatoki i zjazdów

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 10 cm,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane stabilizowane cementem 0/31,5 mm) grub. 20 cm,
- Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grub. 5 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary na zatoce postojowej i kolor czerwony na zjeździe, grub. 8 cm,

Konstrukcja chodnika

- Wyrównane koryto ziemne,
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm,
- Warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grub. 4 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary, grub. 6 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 3 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas do kanalizacji deszczowej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. Poz. 916, 1726, 2185).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022. poz.2556 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699 t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)
Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.
Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 629; 599; 745; 590; obręb Łabiszyn , gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_4.0001.629; 041904_4.0001.599; 041904_4.0001.745; 041904_4.0001.590;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kable telekomunikacyjne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.
Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.
Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.
Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA